

PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK K DOLNÍMU SÍDLIŠTI ROKYTNICE V ORLICKÝCH HORÁCH

Městský úřad
Rokytnice v Orlických horách
Odbor výstavby a životního prostředí

Dokumentace byla ověřena
ve stavebním řízení a je podkladem
pro provedení stavby podle stavebního
povolení ze dne **- 7 - 10 - 2008**
č.j. *150/2008/SpP*
vedoucí odboru *[signature]*



MADOS MT s.r.o.
Lupenice 51
517 41 Kostelec nad Orlicí
DIČ: CZ25297899

DSP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV				MADOS MOSTY A DOPRAVNÍ STAVBY projekce a geodetické práce Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí www.madosmt.cz	
ZPRACOVAL:	ONDŘEJ MATIČKA					
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS					
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS					
KRAJ:	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: ROKYTNICE V ORL.HORÁCH	STUPEŇ:	DSP	
INVESTOR:	MĚSTO ROKYTNICE V ORL.HORÁCH, NÁM.JINDŘICHA ŠIMKA 3, 517 61 ROKYTNICE V ORL.HORÁCH			ZAK.ČÍSLO:	0159	
AKCE:	PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK K DOLNÍMU SÍDLIŠTI ROKYTNICE V ORLICKÝCH HORÁCH			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	100005-0159	
OBJEKT:				DATUM:	XII / 2007	
OBSAH:	PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT:	A4	
				MĚŘÍTKO:		
				ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	
					2 A	

PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK K DOLNÍMU SÍDLIŠTI ROKYTNICE V ORLICKÝCH HORÁCH

Chodník pro pěší

Průvodní zpráva a technická zpráva

1. Identifikační údaje stavby a investora

1.1. Identifikační údaje stavby

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Název stavby | Přístupový chodník k Dolnímu sídlíšti
Rokytnice v Orlických horách |
| <input type="checkbox"/> Obec | Rokytnice v Orlických horách |
| <input type="checkbox"/> Kraj | Královéhradecký |
| <input type="checkbox"/> Katastrální území | Rokytnice v Orlických horách |

1.2. Identifikační údaje investora

Název investora	Město Rokytnice v Orlických horách Náměstí Jindřicha Šimka 3, 517 61 Rokytnice v Orl. horách
-----------------	---

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| <input type="checkbox"/> Kraj | Královéhradecký |
|-------------------------------|-----------------|

1.3. Identifikační údaje projektanta stavby

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Název projektanta | MADOS MT s.r.o., Ing.Pavel Matys - projekce |
| <input type="checkbox"/> Sídlo projektanta | Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí |
| <input type="checkbox"/> IČO | 252 97 899 |

1.4. Identifikační údaje dodavatele stavby

- | | |
|---|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> Název dodavatele | dle výběrového řízení |
| <input type="checkbox"/> Sídlo dodavatele | |
| <input type="checkbox"/> IČO | |

2. Charakteristika území a stavby

Řešené území plánované realizace chodníku pro pěší se nachází v intravilánu katastrálního území Rokytnice v Orlických horách v prostoru zastavěné části obce mezi prodejnou potravin a Dolním sídlíštěm panelových domů. V této lokalitě se nachází stávající místní obslužná komunikace, zatravněná plocha s keři a jehličnatými stromy, svahy stávající silnice, oplocením sousední zástavby rodinných domů. Převážnou část prostoru umístění chodníku pro pěší tvoří stávající chodník z bet. tvárnic a nezpevněná plocha s pěšinou pro chodce v místě stromového porostu v prostoru parku. Současný povrch stávajícího chodníku nevyhovuje svým stavem a platnými požadavky ČSN. Lokalita postrádá zpevněné ucelené funkční plochy k bezpečnému pohybu pěších, zejména osob se sníženou možností pohybu. Nově budovaný povrch chodníku pro pěší bude tvořit betonová zámková dlažba Best beaton tl. 6 cm barvy šedé přírodní. V prostoru křižovatky u obchodu potravin bude provedeno výstražné vodorovné dopravní značení rozvržené dle výkresové přílohy C.1 Situace a osazen demontovatelný zpomalovací příčný práh.

3. Předmět projektu stavby

Předmětem řešení projektové dokumentace pro stavební povolení je realizace stavby chodníku pro pěší ze zámkové betonové dlažby fixované do betonových obrub, výstražné vodorovné dopravní značení, umístění zpomalovacího příčného prahu..

PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK K DOLNÍMU SÍDLIŠTI ROKYTNICE V ORLICKÝCH HORÁCH

Chodník pro pěší

Průvodní zpráva a technická zpráva

4. Použité původní, mapové a geodetické podklady

Polohopisné a výškopisné zaměření stávající lokality vyhotovené geodetickou a projekční kanceláří MADOS MT, digitální mapový podklad města Rokytnice v Orlických horách. Souřadnicová síť je v systému S-JTSK, výškové napojení v systému Balt p.v. Dalším podkladem byla jednotlivá vyjádření správců inženýrských sítí.

5. Údaje o ochranných pásmech

V dotčeném území se nachází ochranné pásmo inženýrských sítí patrných s přílohy E – Doklady. Zejména pak pásmo trasy sdělovacích kabelů, které je před započítím stavby nutno přesně lokalizovat jejich správcem a dle kopaných sond určit způsob zabezpečení. Dále se zde nachází několik vzrostlých listnatých a jehličnatých stromů.

5.1. SO – Chodník pro pěší

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 30 50 a ČSN 73 61 33. Plán chodníku musí být řádně zhutněna a vyrovnána s přesností 30 mm ve smyslu požadavků bývalé ON 72 10 05 - Míra zhutnění zemin v tělese silničních komunikací a ČSN 72 10 06 - Kontrola zhutnění zemin tak, aby nejmenší hodnota koeficientu kvality zhutnění D činila 100% a požadovaný koeficient účinnosti C zhutňovacího stroje činil rovněž 100%.

Hutnění bude nutno průběžně kontrolovat v souladu s ČSN 731006 - Kontrola zhutnění zemin, doporučuje se používat statickou zatěžovací zkoušku případně Proctorovu standardní zkoušku s následujícími požadavky:

Po prostorovém vytyčení tvaru chodníku bude provedeno odebrání zeminy až na základovou spáru zemního tělesa. Kraj vozovky bude odříznut a obnažen v šířce cca 10cm až na úroveň bet.patky pro obruby. Ve vjezdech k pozemkům bude obruba snížena na podsázku 2cm.

Navážení jednotlivých konstrukčních vrstev bude probíhat ze stávající silnice. Při výstavbě je nutno zajistit propustnost komunikace, čištění povrchu vozovky a bezpečnost silničního provozu.

Na zhotovenou vrstvu cementové stabilizace ve vjezdech, resp. drceného kameniva v ucelených úsecích budou položeny záhonové obrubníky do betonového lože. V pásu odříznutém z vozovky bude provedena na vrstvu KSC II vrstva obalovaného kameniva OKS II a vrstva krytového ohrubného ABS.

5.2. Přípravné práce

V rámci přípravných prací budou uvolněny všechny dotčené pozemky, správci všech podzemních vedení a objektů budou písemně požádáni o identifikaci znaků inženýrských sítí a objektů a před započítím bouracích prací.

V rámci bouracích prací bude odstraněn stávající povrch z bet.chodníkových tvárnic 30x30 cm a stávající obruba. Stávající vjezd na MOK v místě p.č. 459, (garáž) bude odebrán tak, aby bylo možné zhotovit souvislé napojení nově budovaného chodníku pro pěší. Prostor staveniště bude zabezpečen a bude zachován přístup k sousedícím rodinným domům.

PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK K DOLNÍMU SÍDLIŠTI ROKYTNICE V ORLICKÝCH HORÁCH

Chodník pro pěší

Průvodní zpráva a technická zpráva

5.3. Úpravy povrchů, úpravy povrchových znaků inženýrských sítí

Případné povrchové znaky inženýrských sítí a objektů jež nebudou měnit svou polohu je potřeba výškově upravit do úrovně nivelety nového chodníkového krytu.

5.4. Inženýrské sítě

V dané lokalitě se dle vyjádření dotčených orgánů vyskytují inženýrské sítě. Před zahájením stavebních prací je nutno tyto příslušným správcem vytýčit a postupovat dle doložených platných vyjádření správců sítí uvedených v příloze E – Doklady.

5.5. Úpravy ploch, prostranství, oplocení

Po položení krytových chodníkových vrstev bude po terénních úpravách provedeno na plochách zeleně výškové urovnání terénu a zatravnění. Prostory dotčené stavbou budou vráceny do stavu před jejím započatím. Zhotovitel stavby předloží zápis ve stavebním deníku o vyrozumění a vyjádření vlastníků sousedních pozemků k ukončení stavby a rekultivaci přilehlých ploch stavby chodníku.

6. Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací.

6.1. Konstrukce chodníku v ucelených úsecích

Je navržena ve skladbě:

• Dlažba bet. zámková BEST BEATON	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
• Kladečí vrstva z drti frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 736126
• Cementová stabilizace	SC II	100 mm	
• Štěrkodrt' frakce 0-32 mm		180 mm	ČSN 736126
Celkem		380 mm	

Katalogový list : KN – B2

Návrhová úroveň porušení vozovky : D3 (KN – B04)

6.2. Doplnění pásů vozovky u obruby

• Asfaltový beton střednězrný	ABS II	50 mm	ČSN 73 6121
• Obalované kamenivo střednězrné	OKS II	50 mm	ČSN 73 6121
• Drcené kamenivo frakce 16-32 mm		100 mm	ČSN 73 6126
Celkem		200 mm	

Na rozhraní vnějšího okraje chodníku a terénu budou osazeny do úrovně +5 cm obrubníky chodníkové Best Parkan , které se osadí do betonového lože s opěrou. Všechny obrubníky budou barvy šedé.

PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK K DOLNÍMU SÍDLIŠTI ROKYTNICE V ORLICKÝCH HORÁCH

Chodník pro pěší

Průvodní zpráva a technická zpráva

7. Vytyčení chodníku

Prostorové vytyčení komunikace bude provedeno z místního PBPP. Podkladem pro polohové vytyčení stavby je digitální situace.

8. Technické řešení

Místní obslužná komunikace v uvedené lokalitě představuje komunikaci, kde se koncentrují dopravní a dopravně-bezpečnostní problémy pohybu motorových vozidel v intravilánu města.

Projektová dokumentace řeší zejména snížení rizika vzniku kolizních situací a dopravních nehod, zvýšení komfortu chodců, bezpečnosti obyvatel, zejména osob se sníženou schopností pohybu a orientace, kvalitu životního prostředí a estetický vzhled veřejného prostoru.

Zklidnění dopravy na průtahu směrem k Dolnímu sídlíšti znamená větší uznání potřebnosti nabídky komunikací a prostorů pro chodce.

Zklidňující opatření na průtahu městem nebude mít za následek pokles kapacity místní obslužné komunikace.

Navržené úpravy nezasahují mimo hranice dotčených pozemků a provádějí změny stávajícího dopravního značení v nezbytně nutném rozsahu.

9. Návrh řešení

Návrh řeší pouze úpravy s minimálními finančními náklady. Účelem této stavby je co nejefektivněji a nejrychleji zmírnit dopady vzrůstající dopravy a homogenizovat uspořádání a používání místní obslužné komunikace. Je snahou zvýraznit pohyb a bezpečí pěších a řidiče přirozeně „umírnit“ (zpomalovací příčný práh).

Navržené řešení chodníku pro pěší zachovává v maximální míře stávající šířku jízdních pruhů.

Všechny objekty a prvky jsou navrženy jako definitivní, ale bez potřeby úprav živých povrchů vozovky.

9.1. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými předpisy. Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6.

PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK K DOLNÍMU SÍDLIŠTI ROKYTNICE V ORLICKÝCH HORÁCH

Chodník pro pěší

Průvodní zpráva a technická zpráva

Celá stavba je řešena tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení.

Výškové rozdíly u míst pro přecházení jsou max. 20 mm. Chodník má šířku 1500 mm a vykazuje podélný sklon menší, než 9,35 % a příčný sklon nejvýše 2,0 %.

Chodník bude mít v místech přechodů přes komunikaci snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a budou opatřeny varovnými pásy šířky 400 mm. Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku musí být zřízen varovný pás šíře 400 mm při současném zachování přesahu nejméně 800 mm na obě strany signálního pásu.

9.2. Řešení bezbariérového užívání- přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Místa pro přecházení, resp.přechody pro chodce budou vybavena dle vyhlášky č.369/2001 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ varovnými pásy z reliéfní dlažby. Vodící linie budou tvořeny záhonovými obrubníky s podsázkou 5cm. V místech pro přecházení, resp.v místě přechodu bude provedeno snížení podsázky obruby na 2 cm.

Základní úlohou hmatných prvků je především vymezení hranice mezi bezpečným a nebezpečným nebo nepřístupným prostorem.

Na rozhraní zmíněných prostorů budou zřízeny varovné pásy. Pro cílené usměrňování chůze nevidomého a předávání informací o zajímavých místech se především využívá přirozeného uspořádání prostoru s dostatečným množstvím hmatných orientačních bodů a znaků. Základními prvky využívanými pro přirozené vedení nevidomého jsou stěny domů, obrubníky trávníku, podezdívky plotů, květinová rabátka a pod. Obrubník chodníku směrem do vozovky nikdy nesmí být vodící linií. Tam, kde je orientačních bodů nedostatek nebo je třeba přesnějšího vedení, se zřizují signální pásy a umělé vodící linie. Šíře varovného pásu je v exteriéru 0,4 m, šíře signálního pásu 0,8 až 1,0 m. Dvojnásobný rozdíl v šířce umožňuje nevidomému rozeznat účel pásu. Hmatný signální pás může být nahrazen obrubníkem, který je zarážkou pro bílou hůl a tím nevidomého směrově vede.

Pro zhotovování varovných a signálních pásů bude použita slepecká dlažba s výstupky tvaru komolého kužele, výchozím materiálem je beton.



PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK K DOLNÍMU SÍDLIŠTI ROKYTNICE V ORLICKÝCH HORÁCH

Chodník pro pěší

Průvodní zpráva a technická zpráva

9.3. Chodník

Délka úseku nově navrženého chodníku je 156,205 m, z toho úsek podél MOK 82,26 m a úsek v prostoru parku 73,94 m. Základní šířka chodníku pro pohyb pěších je 1,50 m. Směrově trasa chodníku kopíruje vnější hrany místní obslužné komunikace, tudíž je tvořen přímými úseky a oblouky.

Součástí realizace chodníku pro pěší bude i obnova schodiště v km 0,135. Jednotlivé schodnicové stupně budou provedeny z prefabrikovaných palisádových dílců z povrchem zámkové dlažby shodného typu jako v celé trase chodníku.

Vjezdy na parcely zůstávají ve stávajícím stavu, nejsou předmětem úprav.

9.4. Bezpečnostní prvky

Na místě pro přecházení, resp. přechodu pro chodce musí mít chodec dostatečný časový prostor pro svůj manévr, tj. přejít vozovku průměrnou rychlostí 1.4 m/s. Pro bezpečné rozhodnutí o přejití vozovky musí chodec vidět na jízdní pruhy do vzdálenosti, jakou ujede vozidlo na komunikaci při jízdě příslušnou návrhovou rychlostí za dobu, kterou potřebuje chodec pro přejití příslušné části komunikace.

9.5. Odvodnění

Povrchová voda bude svedena podél silniční obruby dle stávajícího podélného spádu na stávajících MOK. Podélné a příčné sklony chodníku jsou dostatečné pro odvedení srážkových vod. V poslední části úseku je srážková voda svedena do rostlého terénu parku.

9.6. Osvětlení chodníku a přechodů

Osvětlení úseku bude zajišťovat stávající veřejné osvětlení. Projektová dokumentace přeložky VO je řešena samostatně. Doloží investor stavby.

9.7. Dopravní opatření

Během stavby bude zajištěno nezbytné provizorní dopravní opatření dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2004) dle vyjádření, posouzení a písemného souhlasu DI PČR v souladu s platnými technickými předpisy. Po dokončení stavby bude provizorní značení odstraněno.

Svislé dopravní značky budou provedeny podle ČSN 018020, značky budou hliníkové s dvojitým ohybem, s retroreflexní folií kategorie 1, na ocelových sloupcích pozinkovaných průměru 70 mm osazených do základových bloků 0,5 x 0,5 x 0,8 m z betonu C10/16.

Svislé a vodorovné dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb. a příslušnými technickými podmínkami (Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, TP 65 "Zásady pro dopravní značení na PK", TP 100 "Zásady pro orientační dopravní značení na PK", TP 117 "Zásady pro informačně orientační značení na PK", TP 133 "Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK").

Dle výkresu C.1 Situace budou osazeny celkem 4 ks svislých dopravních značek s reflexním podkladem IP 6.

PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK K DOLNÍMU SÍDLIŠTI ROKYTNICE V ORLICKÝCH HORÁCH

Chodník pro pěší

Průvodní zpráva a technická zpráva

10. Péče o životní prostředí

Stavba a její provoz neovlivní negativně životní prostředí okolí. Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

11. Péče o bezpečnost práce

V průběhu stavebních prací je nutno dodržovat platnou vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. Pracovníci stavby budou před započatím stavebních prací vyrozuměni a proškoleni o BOZP.

12. Použité podklady

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
- Vyhláška č.369/2001 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb.technické požadavky na stavební výrobky
- TN TZÚS 12.03.04 – 06Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav
- DOS T navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob (ČKAIT 2002)
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (2006/1)
- ČSN 73 6425-1Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště-část 1 : Navrhování zastávek (2007/5)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry

PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK K DOLNÍMU SÍDLIŠTI ROKYTNICE V ORLICKÝCH HORÁCH

Chodník pro pěší

Průvodní zpráva a technická zpráva

- ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1 - Kryty z dlažeb
- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

V Lupenici 24.4.2008

Vypracoval : Ing. Pavel Matys