



LEGENDA :

	KATASTR NEMOVITOSTI		HRANA VÝŠKOVÉHO STUPNĚ BETONOVÉ PALISÁDY š.11cm
	ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU		BETONOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB
	VÝŠKOPIS STÁVAJÍCÍ		VÝŠKOPIS NÁVRH
	POJÍZDNÝ CHODNÍK BETONOVÁ DLAŽBA		SMĚR ODTOKU VODY
	BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 100/25/15cm		SKLONOVNÍK S UVEDENÝM SKLONEM
	BETONOVÁ ZÁHONOVÁ OBRUBA 50/25/8cm		

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

	KANALIZACE
	VODOVOD
	ELEKTROVODY

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NAVRŽENÉ:

	KANALIZACE DEŠŤOVÁ
--	--------------------

Poznámky:

Vyrovnávací palisáda:	40/11/11 cm osazená do lože a opěry z betonu (zabetonování na min 1/3 její délky) v barvě přírodní šedé
Chodník pojízdný:	katalogový list: D2-D-1, TDZ: O., podloží: P III betonová zámková dlažba 200/100 přírodní šedá 80 mm lože - drcené kamenivo frakce 4-8 mm 40 mm šterkodrt min. ŠDa 200 mm zhuťné podloží (Edef,2 = 45 MPa) 320 mm celkem
Obrubník betonový chodníkový:	150/25/15 cm osazený do betonového lože s opěrou z betonu

Před zahájením všech bouracích a zemních prací je nutno protokolárně předat všechny inženýrské sítě na staveništi, které by mohly být zasaženy stavební činností. V situaci jsou sítě zakresleny pouze orientačně.

Betonová dlažba bude dělena zásadně pouze řezáním. Dobetonávka není přípustná.

Zásyp všech spár bude proveden několikanásobně křemičitým pískem, v kombinaci se zavibrováním materiálu vibrační deskou.

Příčný sklon nesmí klesnout pod 2%.

Dilatace mezi svislými konstrukcemi domů a konstrukcí chodníku bude provedena pomocí novové folie.

Všechny násypy a zásypy ryh po případných inženýrských sítích je nutno dokonale a velice pečlivě hutnit po vrstvách max. mocnosti 30 cm. Pro zásyp bude použita pouze nenamrzavá dobře hutnitelná sypanina.

V případě nedosažení předepsané hodnoty modulu netvárnosti je nutno zlepšit únosnost podloží výměnou zeminy v podloží za nenamrzavou dobře hutnitelnou zeminu, nejlépe však šterkodrt v takové mocnosti, aby hodnoty bylo dosaženo.

Dosažení hodnoty bude prokázáno standardní zkouškou provedenou akreditovanou silniční laboratoří.